

Concentració de vehicles clàssics a Cerdanyola

Cerdanyola del Vallès celebra la seva festa major fent una concentració d'automòbils clàssics.

El Motor Club Cerdanyola ha convidat els vehicles clàssics de Cerdanyola i rodalies a exposar-se al Parc del Turonet, on hi han assistit 160 cotxes i 30 motos clàssiques. També hi havien diferents parades on s'hi podien comprar recanvis i cotxes en escala, a més a més de fer una ruta de regularitat on hi havia diferents premis.

El Motor Club Cerdanyola juntament amb la Comissió de Festes de Sant Martí han organitzat per 5a vegada l'*Street motor show*, un festival de vehicles clàssics on destaquen els vehicles de més de trenta anys. Els que volen ensenyar els seus cotxes s'han ajuntat al Parc del Turonet on s'hi han vist automòbils clàssics molt insòlits i extravagants com ara: una ambulància Seat 1500 d'Ibèria o un Lancia Montecarlo, entre altres...

A la concentració també s'hi trobaven diferents parades de cotxes de col·leccionisme en escala o recanvis de cotxes clàssics, a més d'un bar amb menjar i begudes.

El públic podia votar al cotxe que més li agradava perquè guanyés un dels diferents premis que hi havia.

En aquesta concentració també hi havia una ruta de regularitat, que es va començar a fer a la 3a edició, que consisteix en una ruta per la ciutat de 7 km amb tots els cotxes circulant en la qual no pots excedir els límits de velocitat o saltar-te semàfors, és a dir, no pots incomplir les normes de circulació.

Aquest any es van apuntar 40 cotxes i van tardar 1 hora en arribar de nou al lloc.

També hi donaven un "roadbook", que és un llibret que t'indica cap on has de girar a quina velocitat has d'anar, etc. En aquesta ruta de regularitat va haver-hi tres premis per als tres conductors que menys faltes de trànsit tinguessin.



Foto feta per Adrià Hermosilla
Concentració "Street Motor show 2021"

Després de la ruta de regularitat, es van donar els diferents premis. En primer lloc, es va donar el premi al cotxe que venia de més lluny que va ser un *Ford Escord*, conduït per Javier.

Un altre premi dirigit al cotxe més antic per un *Renault 44* de l'any 1958.

El premi al cotxe més bonic va ser escollit pel públic i va ser per a un *Porsche 550* conduït per Santi.

I el premi la moto més antiga i bonica, aquest doblé és per Luis.

També es van sortejar un pernil salat, que va guanyar Eloi Alegre, i 2 samarretes de la "baixcarllola".

Per acabar l'esdeveniment, van donar els premis de la ruta de regularitat. En total tres premis per als tres amb menys faltes.

El tercer premi va ser per Pepe i Loli que conduïen un *Seat 124* i van quedar tercers per 127,3 punts de penalització.

El segon premi el van guanyar David Rivera i Laura Rivera amb un altre *Seat 124* i van tenir 104 punts de penalització.

L'últim i més esperat premi de l'esdeveniment va ser per Jordi Ilança i Juan Carlos Núñez amb el seu *Lancia Montecarlo* i amb només 11 punts de penalització.

