



Juliol del 2021

AVINGUDA DEL VALLÈS. Humanitzem l'N-150.

Enllaç a vídeo resum [aquí](#)

Des del març del 2021, 19 entitats i associacions han aportat la seva opinió sobre l'N-150 i han plantejat propostes per humanitzar-la i transformar-la en la nova Avinguda del Vallès. Al llarg de diferents sessions hi han participat associacions, veïns i tècnics municipals dels municipis de Montcada i Reixac, Cerdanyola del Vallès, Ripollet i Barberà del Vallès amb l'objectiu d'elaborar una diagnosi conjunta i proposar accions per millorar l'eix viari i el seu entorn.

Aquest projecte per transformar l'N-150 en una via més amable i atractiva, s'emmarca en el programa europeu URBACT, un programa de cooperació territorial per fomentar el desenvolupament urbà sostenible. Dins d'aquest programa, l'AMB lidera la xarxa [RiConnect](#) – Rethinking infrastructure, un conjunt de vuit metròpolis europees que vol repensar, transformar i integrar les infraestructures de mobilitat per tornar a connectar persones, barris, ciutats i espais naturals. L'objectiu del projecte és que cada una de les metròpolis redacti un pla d'acció integrat (PAI - IAP per les sigles en anglès), un pla que ha de definir una visió de futur, establir un full de ruta i concretar les accions necessàries per assolir l'objectiu de millora.

Des de fa anys, l'AMB treballa en la redacció del [Pla director urbanístic](#) metropolità (PDU) i el març del 2019 en va aprovar el [document d'Avanç](#). En el marc de l'estructura urbana i social, aquest document proposa un sistema de vies metropolitanas que permeten estructurar el territori urbà, vertebrar els teixits, definir l'espai públic i fer possible el moviment i les relacions socials. Dins d'aquest sistema, les anomenades *avingudes metropolitanas* han de formar una xarxa que recorri tot el territori metropolità, que prioritzi els fluxos i la continuïtat de la mobilitat sostenible i que vertebrï i cohesioni el territori a través d'espais públics de qualitat, equipaments i una gran intensitat i barreja d'usos; han de ser també unes vies eficients i segures que permetin fer créixer el flux de persones que utilitzen el transport públic o els modes de mobilitat activa.

Per desenvolupar el seu PAI, l'AMB va triar l'àmbit de l'N-150, un tram d'una futura avinguda metropolitana que ha de connectar Sabadell amb el port del Fòrum a Barcelona.



Tram objecte d'estudi de l'avinguda metropolitana que va del Fòrum a Sabadell



Juliol del 2021

En aquest àmbit s'hi concentren moltes infraestructures que fragmenten el territori i generen moltes externalitats (congestió, efecte barrera, impacte visual, contaminació acústica, pol·lució, etc.). Malgrat l'acumulació d'infraestructures el nivell d'accessibilitat al transport públic és molt baix i la dependència de la població del vehicle privat és molt alta.

Prèviament a les sessions de cocreació que s'han dut a terme en els últims mesos, el projecte va començar el mes de gener del 2021 amb el llançament d'una [enquesta oberta](#) dirigida a la ciutadania. Es van recollir [més de 1.000 aportacions](#), que van servir per concretar l'àmbit del projecte i els temes per abordar, així com per corroborar que la infraestructura prioritària que calia millorar era la carretera de Barcelona. Posteriorment, en una [sessió oberta a la ciutadania](#), es va presentar el projecte i el full de ruta fins a l'agost del 2022.

El PAI de l'Avinguda del Vallès s'està redactant de manera coparticipada amb tots els agents presents al territori. Fins ara s'han dut a terme 5 sessions de cocreació, que han servit per elaborar una diagnosi conjunta de l'N-150 i els seus voltants, per consensuar una visió i uns objectius per acomplir i per començar a plantejar un seguit de propostes que han de servir per integrar i humanitzar la carretera que relliga els quatre municipis.

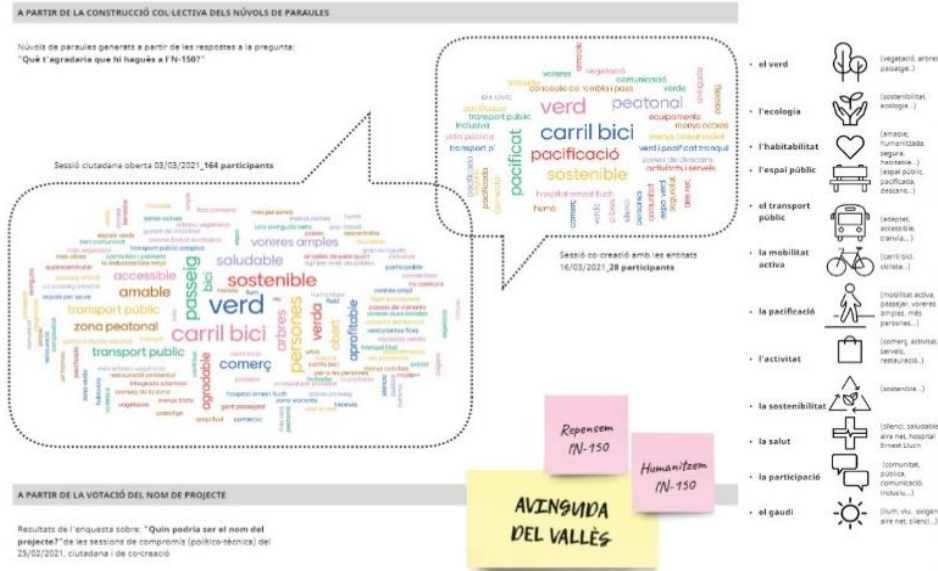
A la [primera sessió de cocreació](#), celebrada de manera telemàtica el 16 de març, l'objectiu era construir una visió compartida i plantejar els objectius del projecte. Per aconseguir-ho es van dur a terme dos tallers diferents, un per recollir els aspectes positius i negatius relacionats amb l'àmbit del projecte, i un altre per definir un [arbre de problemes](#).

Com a resultat d'aquesta sessió inicial, aquesta és la [visió](#) que defineix com ha de ser en el futur l'Avinguda del Vallès.

És el nou eix cívic, verd i d'activitat que connecta els municipis de Montcada i Reixac, Cerdanyola del Vallès, Ripollet i Barberà del Vallès. El transport públic i la mobilitat activa són els protagonistes d'aquesta avinguda arbrada, així com els espais de trobada i els espais públics que espongen i relliguen els teixits urbans de l'entorn.

És el fil conductor d'una àrea urbana renovada, dinàmica, diversa i cohesionada i d'un territori ric en patrimoni industrial, natural i paisatgístic, obert a la innovació, la salut i el gaudi.

El caràcter amable de la seva urbanització, sumat a la cura pel medi, la limitació del trànsit i els usos que l'acompanyen fan que sigui una avinguda a escala humana que aporta unes condicions òptimes d'habitabilitat, sostenibilitat, proximitat, dotació de serveis, vitalitat, inclusió social i competitivitat econòmica.



Núvol de paraules sorgit durant la primera sessió de cocreació

Els objectius marcats pel grup de cocreació són aconseguir que l'Avinguda del Vallès sigui:

- **una avinguda connectora**, que relligui el territori i proporcioni una mobilitat eficient i equitativa,
- **una avinguda amable**, que millori la qualitat urbana i regeneri teixits obsolets de l'entorn,
- **una avinguda inclusiva**, que afavoreixi la convivència de la gent i garanteixi els equipaments i els espais lliures necessaris,
- **una avinguda saludable**, que incorpori l'ecologia, la sostenibilitat i el paisatge
- **una avinguda plurimunicipal**, cogestionada per totes les administracions responsables i d'àmbit metropolità.

AVINGUDA CONNECTORA	AVINGUDA AMABLE	AVINGUDA INCLUSIVA	AVINGUDA SALUDABLE	AVINGUDA PLURIMUNICIPAL
<p>RELLIGAR EL TERRITORI</p> <ul style="list-style-type: none"> Procurar la continuïtat de l'N-150 en tot el seu recorregut. Millorar la connectivitat entre barris. Defragmentar els trams de l'N-150. Connectar els espais oberts i els rius. 	<p>REGENERACIÓ URBANA</p> <ul style="list-style-type: none"> Regenerar el parer d'habitatges. Determinar quin és el valor del patrimoni industrial. Recórrer el teixit industrial. Millorar la convivència entre activitat econòmica i habitatge. 	<p>GARANTIR DOTACIONS I ESPAIS LLIURES</p> <ul style="list-style-type: none"> Dotar amb els equipaments i espais lliures necessaris. Millorar l'eficiència dels equipaments i espais lliures necessaris. 	<p>INCORPORAR L'ECOLOGIA I EL PAISATGE</p> <ul style="list-style-type: none"> Incorporar arbres en els carrers i espais públics. Reanaturalitzar les voreres. Introduir serveis ecosistèmics. Afavorir la permeabilitat del sòl (prats secs, paviments...). 	<p>COGESTIÓ</p> <ul style="list-style-type: none"> Mobilitat activa integrada (títol d'abonament "icing" integrat AMB). Límits administratius i competències. Comunicació i transparència. Planificació integrada. Participació ciutadana.
<p>MOBILITAT EFICIENT I EQUITATIVA</p> <ul style="list-style-type: none"> Millorar l'accessibilitat amb mobilitat activa a les zones d'activitat econòmica. Reduir l'espai destinat al vehicle privat. Fomentar el transport públic i la mobilitat activa. Millorar la intermodalitat i la freqüència entre modes de transport. Garantir la seguretat amb tots els modes de transport. 	<p>MILLORAR LA QUALITAT URBANA</p> <ul style="list-style-type: none"> Millorar la qualitat de l'espai públic. Homogeneïtzar la qualitat urbana entre municipis. Eliminar barreres (físiques, arquitectòniques). Infiltrar el verd en la ciutat. 	<p>AFAVORIR LA CONVIVÈNCIA</p> <ul style="list-style-type: none"> Afavorir la presència d'espais de trobada. <p>INTRODUIR LA PERSPECTIVA COMUNITÀRIA (conjunt, gènere, edat...)</p> <ul style="list-style-type: none"> Eliminar barreres socials. Reduir l'incivisme. 	<p>SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT</p> <ul style="list-style-type: none"> Reduir les externalitats de la mobilitat actual. Potenciar l'ús i producció d'energies renovables. Consum sostenible de recursos (il·luminació...). Fomentar la circularitat (recàrrega de bicicletes elèctriques en estacions de transport públic...). 	<p>PLANIFICACIÓ METROPOLITANA</p> <ul style="list-style-type: none"> Pla Director Urbanístic Metropolità (PDUM). Debat sobre els sòls expectants (Recosa). Planificar noves centralitats (Barceloneta).
	<p>ACTIVAR ELS ESPAIS RESIDUALS</p> <ul style="list-style-type: none"> Activar i introduir en la planificació els espais residuals. Millorar / Repensar els espais entre municipis. 	<p>FOMENTAR LA COMPETITIVITAT</p> <ul style="list-style-type: none"> Potenciar el comerç local i de proximitat. Integrar i estudiar la viabilitat dels espais d'activitat econòmica espoliats als actuals. 		

Lista d'objectius del projecte Avinguda del Vallès



Juliol del 2021

Durant els mesos d'abril i maig, s'han celebrat tres sessions més de cocreació, en les quals s'han abordat temes concrets que han servit per recollir les aportacions dels participants i elaborar una diagnosi compartida de l'àmbit.

En aquestes tres sessions s'ha debatut: 1) com ens movem per la carretera i com se'n pot millorar la integració, 2) quins són els reptes que té la planificació local i 3) com podem millorar la sostenibilitat de la via i connectar-la amb els espais naturals més propers (riu Ripoll, riu Sec i Collserola).

En els debats s'ha pogut constatar, entre d'altres, la impossibilitat d'anar caminant o en bicicleta des de Sabadell fins a Montcada, atès l'elevat protagonisme del vehicle privat, i ha quedat clara la necessitat d'ampliar les voreres i donar continuïtat al carril bici i al transport públic. També s'ha parlat de la necessitat de crear nous espais lliures i d'introduir el verd a la via (permeabilitat del sòl, revegetació...), de regenerar determinats teixits urbans que avui dia són obsolets o de fomentar el comerç local reactivant les plantes baixes en desús.

Les dues primeres sessions s'han dut a terme de manera telemàtica, amb una metodologia molt similar a la sessió inicial: tallers guiats per tal d'anar recollint les diferents aportacions. La tercera sessió ha estat presencial i ha consistit en tres caminades simultànies pels diferents municipis que travessa l'Avinguda del Vallès.

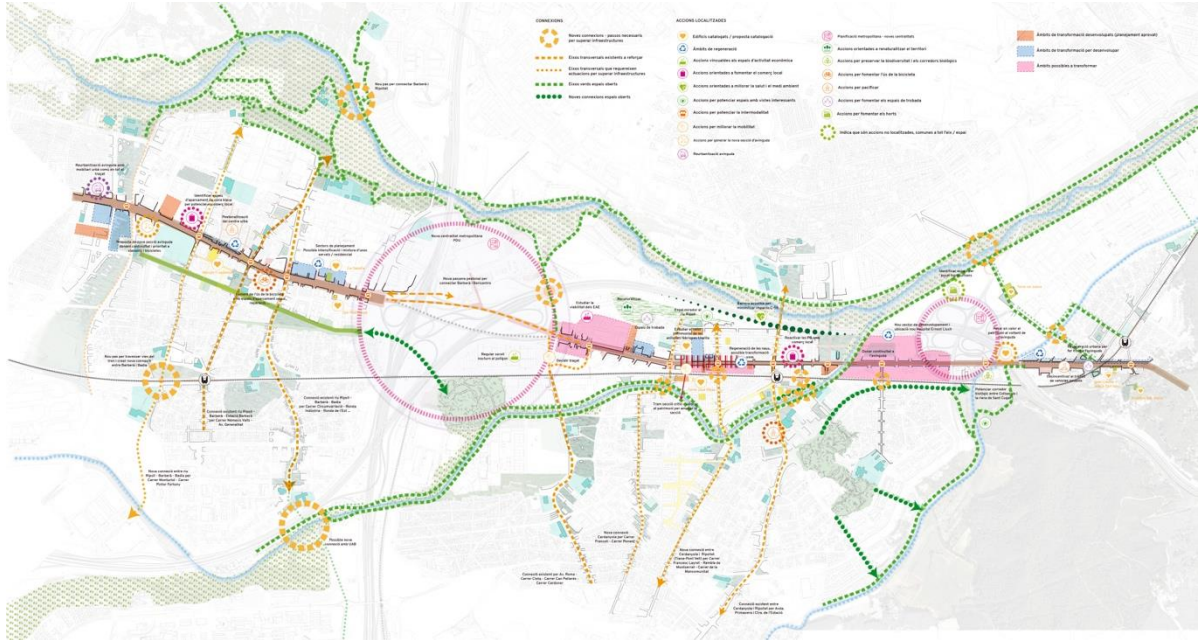
Finalment, el 15 de juny s'ha celebrat de manera també presencial la [cinquena sessió de cocreació](#), als jardins de Ca n'Ortadó a Cerdanyola del Vallès. Durant els tallers s'han presentat un seguit de cartografies que recollien les aportacions fetes pel grup de cocreació durant les sessions anteriors; aquestes contribucions s'han reelaborat en uns [plànols inicials d'estratègia urbana](#) i en una primera llista d'accions de proposta, formulades en una fase molt inicial, que s'han debatut amb els assistents per tal d'anar elaborant de manera conjunta i consensuada la proposta final.

L'estratègia urbana resultant inclou tant la gran escala com l'escala més propera. A escala territorial es vol incidir en la connexió entre els barris i, per això, l'estratègia es basa en donar més protagonisme als recorreguts transversals que travessen l'avinguda i millorar-ne la continuïtat, així com afavorir la mobilitat activa. També es vol potenciar el valor dels espais naturals de l'entorn i per aconseguir-ho es volen establir uns recorreguts alternatius paral·lels a l'N-150 que lliguin l'avinguda amb els elements naturals i assegurin l'accessibilitat i la interacció amb els rius Ripoll i Sec i amb la serra de Collserola.

A una escala més propera, la proposta vol repensar l'espai del carrer, millorant el disseny urbà perquè sigui una avinguda més amable per al vianant, habitable i contínua, i perquè s'estableixin relacions de complementarietat amb la resta d'eixos locals. Finalment, al llarg de l'avinguda es volen enfortir els valors preexistents, com ara el patrimoni i el comerç, o l'ús del transport públic, i s'aposta per transformar els espais obsolets i millorar l'accessibilitat als elements que aporten un valor afegit a l'entorn.



Juliol del 2021



Plànol d'estratègia urbana i primeres accions

Durant les sessions, també s'ha treballat sobre el nom i la [identitat visual](#) del projecte, que s'han presentat de manera definitiva en la darrera sessió de cocreació.



Identitat visual de la xarxa RiConnect i del projecte Avinguda del Vallès



Juliol del 2021

El procés de cocreació continuarà al setembre i s'aprofundirà en la proposta i en la concreció de les accions per arribar a un primer esborrany del document a finals del 2021. El projecte de l'avinguda i el seu entorn, un cop conclòs, serà el full de ruta per als pròxims anys, un document que, mitjançant la llista d'accions per desenvolupar, permetrà transformar l'N-150 en l'Avinguda del Vallès, una via que connectarà les persones, els barris, els municipis i els espais naturals.

Tots els que hem participat al llarg d'aquests mesos en aquest procés de cocreació ens congratulem per totes les aportacions i opinions, i pel temps i l'energia que hi hem dedicat. Alhora, ens animem a continuar treballant a partir del setembre per humanitzar l'N-150 i convertir-la en l'Avinguda del Vallès.



Grup de cocreació a la cinquena sessió, el 15 de juny als Jardins de Ca n'Ortadó de Cerdanyola

Més informació a:

 [@AvingudaValles](https://twitter.com/AvingudaValles)

 [@AvingudaValles](https://www.linkedin.com/company/avinguda-valles)

 [Avinguda del Vallès](https://www.youtube.com/channel/UC...)

 iap.riconnect@amb.cat